

S.O.P. Standard Operating Procedure

มาตรฐานการปฏิบัติงาน จราจร



สถานีตำรวจภูธรสามบ่อ
Sambore police station

มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงานจราจร กรณีวิกฤตการณ์บนท้องถนน



ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ๑.พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- ๒.พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๓.พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐
- ๔.ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๕
- ๕.แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘
- ๖.แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๙

ขั้นตอนปฏิบัติแบ่งออกเป็น 4 ขั้นตอน



๑.การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง)

Prevention and Mitigation

๒.เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ)

Preparedness

๓.เผชิญเหตุและบรรเทาทุกข์ (ขณะเกิดภัย)

Response

๔.ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย)

Rehabilitation and Reconstruction

๑.การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง) Prevention and Mitigation

เมินสถานการณ์ วิเคราะห์ข้อมูล



๑.การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง) Prevention and Mitigation



ประชุมร่วมกับหน่วยงานอื่น ที่มีที่ตั้งรับพิศชอบในเขตพื้นที่



วันศุกร์ที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ น. พ.ต.ท.ชัยฤทธิ์ อินดำ รอง ผกก.ป.๓, พ.ต.ท.ตรงค์พัฒน์ ช่วยเจริญ สวป.๓ พร้อมด้วยชุดจราจร
ร่วม หน.ส่วนราชการ วิเคราะห์จุดเสี่ยงและร่วมแก้ไขปัญหาการสัญจรหน้าโรงเรียนวัดประดู่,โรงเรียนสีหยัง และโรงเรียนวัดเจดีย์งาม ในพื้นที่
รับผิดชอบ สภ.สามบ่อ

๑.การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง) Prevention and Mitigation



วิเคราะห์จุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ



๒.เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness



ซักซ้อมแผนอุบัติเหตุ



๒.เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness



ฝึกอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่



๒.เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness



ป้ายประชาสัมพันธ์



๒.เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness



ระบบไฟส่องสว่าง



๓.เผชิญเหตุและบรรเทาทุกข์ (ขณะเกิดภัย) Response



เมื่อได้รับแจ้งว่ามีอุบัติเหตุให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ ไปสถานที่เกิดเหตุ โดยเร็วและให้พิจารณาความหนักเบาของสถานการณ์ และรีบแจ้งศูนย์วิทยุเพื่อดำเนินการแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือขอกำลังสนับสนุน และรายงานเหตุให้ผู้บังคับบัญชาทราบ โดยแบ่งการปฏิบัติเป็น ๔ ระดับ ดังนี้

๑.อุบัติเหตุระดับเล็ก

๒.อุบัติเหตุระดับกลาง

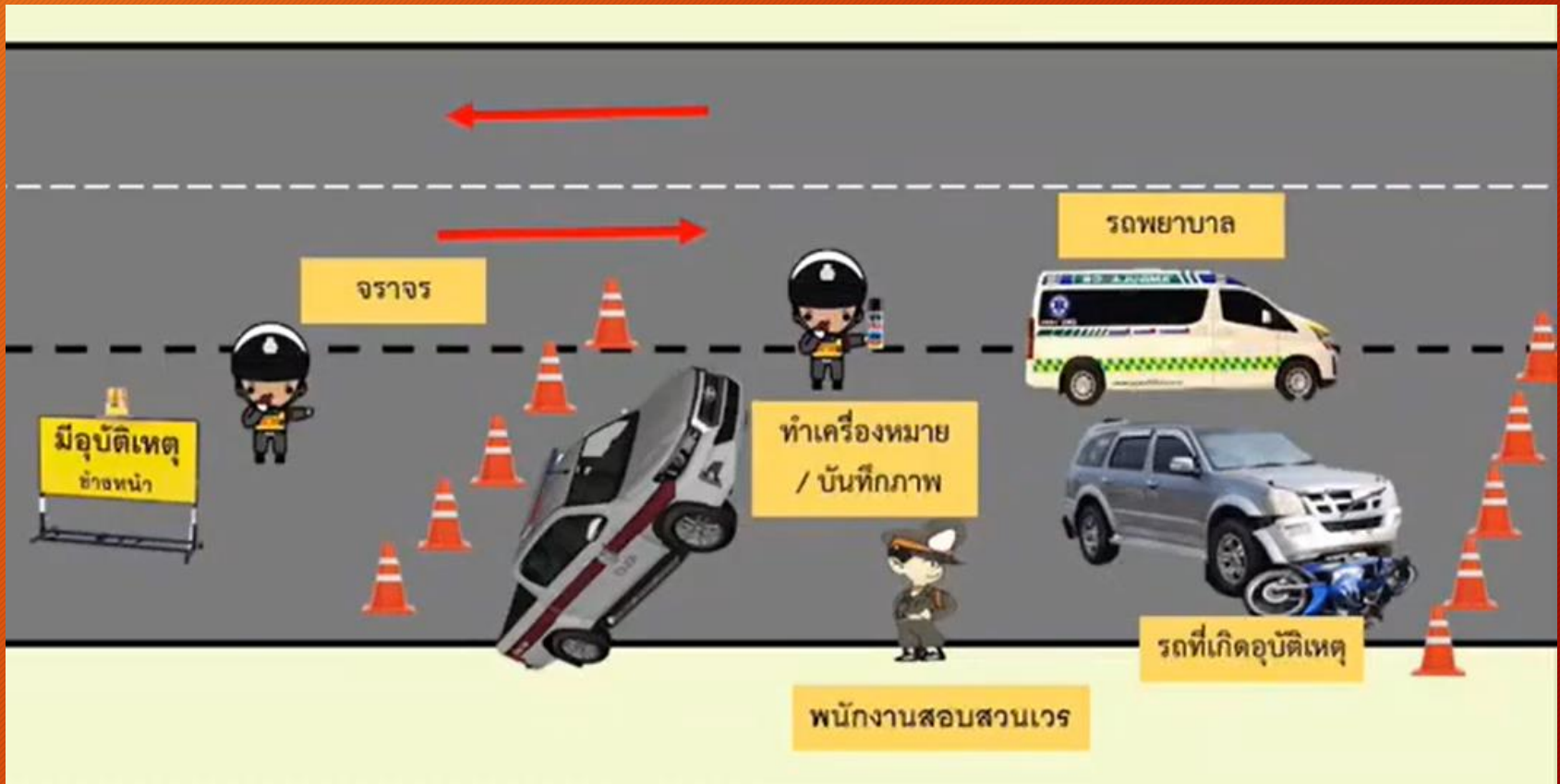
๓.อุบัติเหตุระดับใหญ่

๔.อุบัติเหตุพิเศษ

อุบัติเหตุขนาดเล็ก



จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บไม่เกิน ๕ ราย หรือไม่มีผู้บาดเจ็บ การจราจรติดขัดเล็กน้อย



อุบัติเหตุระดับกลาง



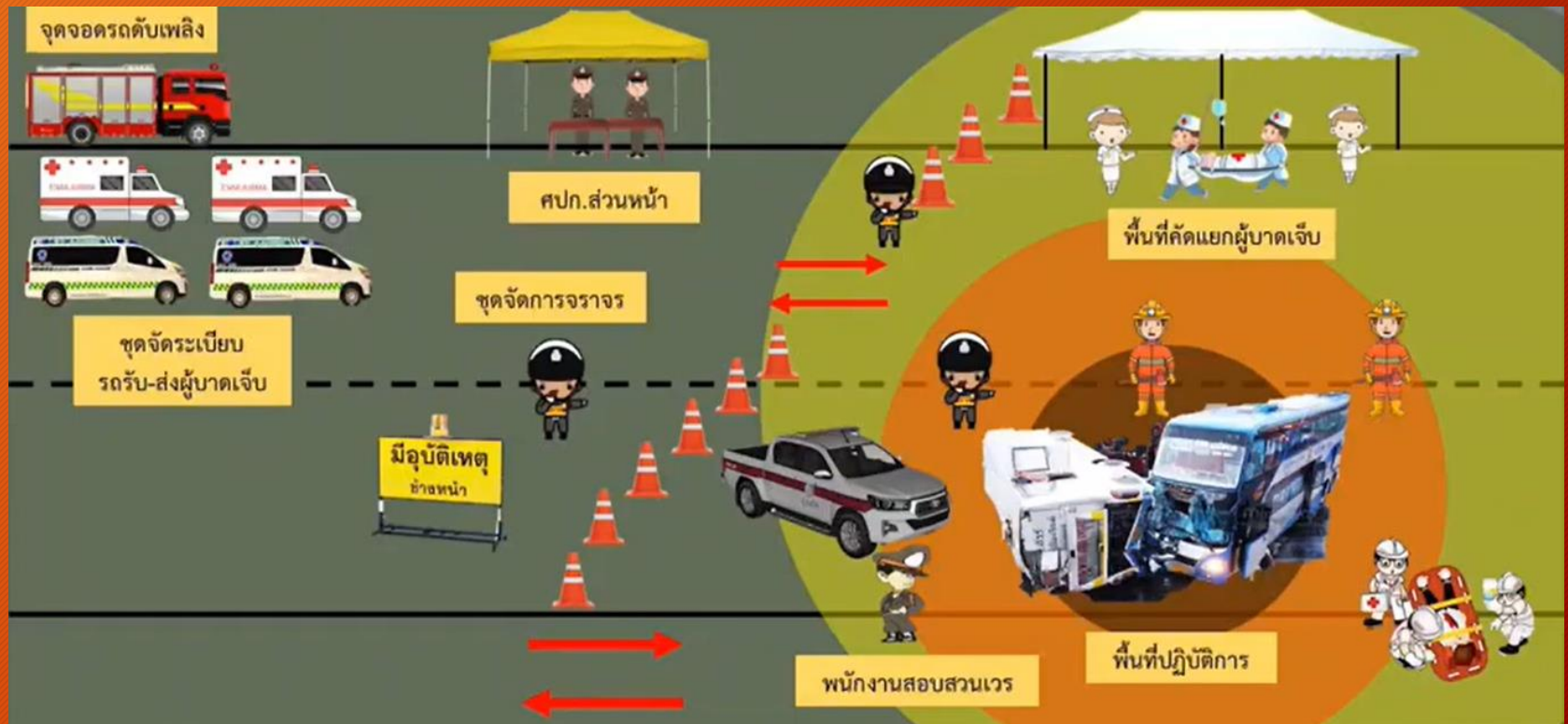
จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ๖-๑๐ ราย มีรถเกิดอุบัติเหตุหลายคันหรือรถที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรถขนาดใหญ่ การจราจรติดขัด



อุบัติเหตุระดับใหญ่



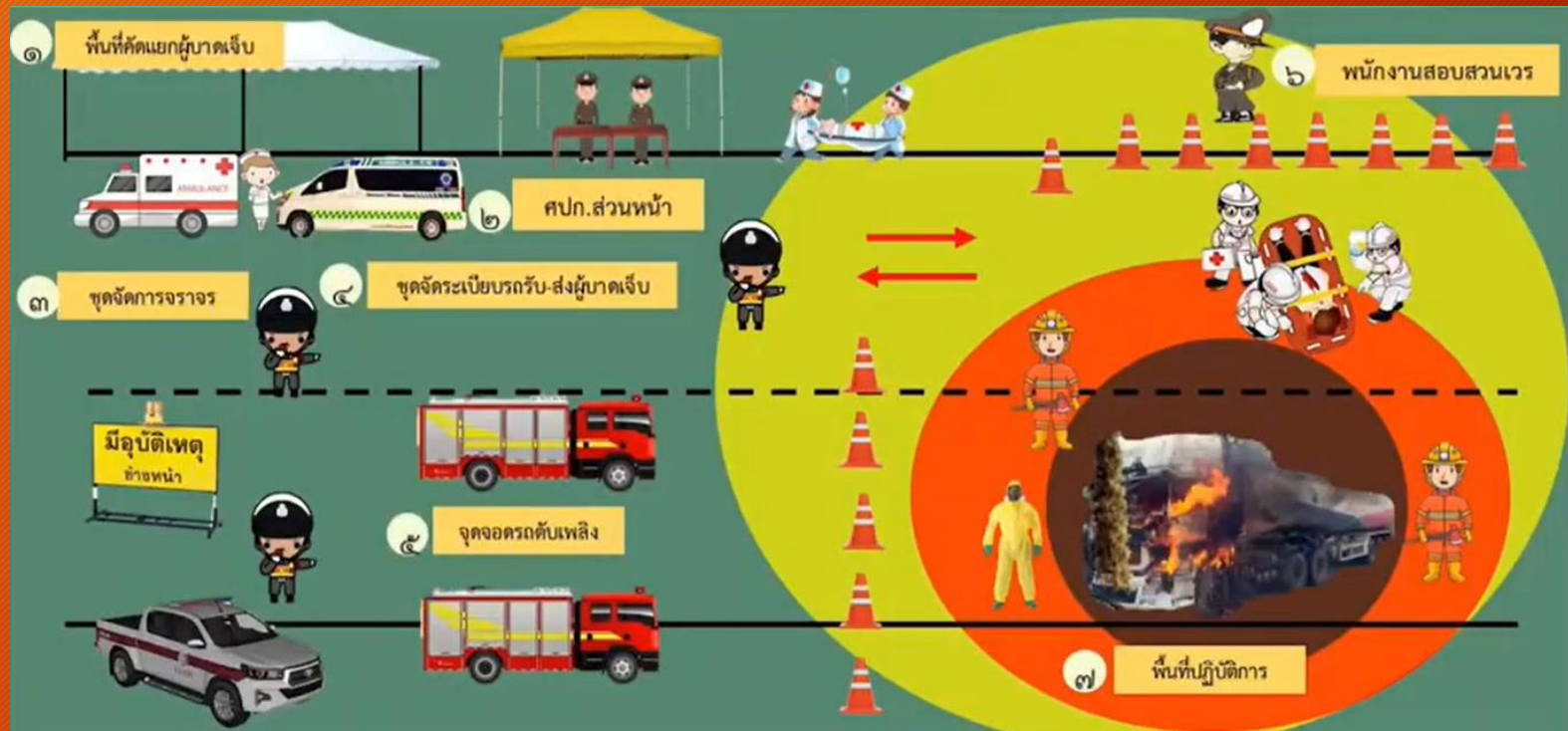
จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บตั้งแต่ ๑๐ รายขึ้นไป มีรถเกิดอุบัติเหตุจำนวนมากหรือรถที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรถขนาดใหญ่ จำเป็นต้องปิดการจราจร



อุบัติเหตุพิเศษ



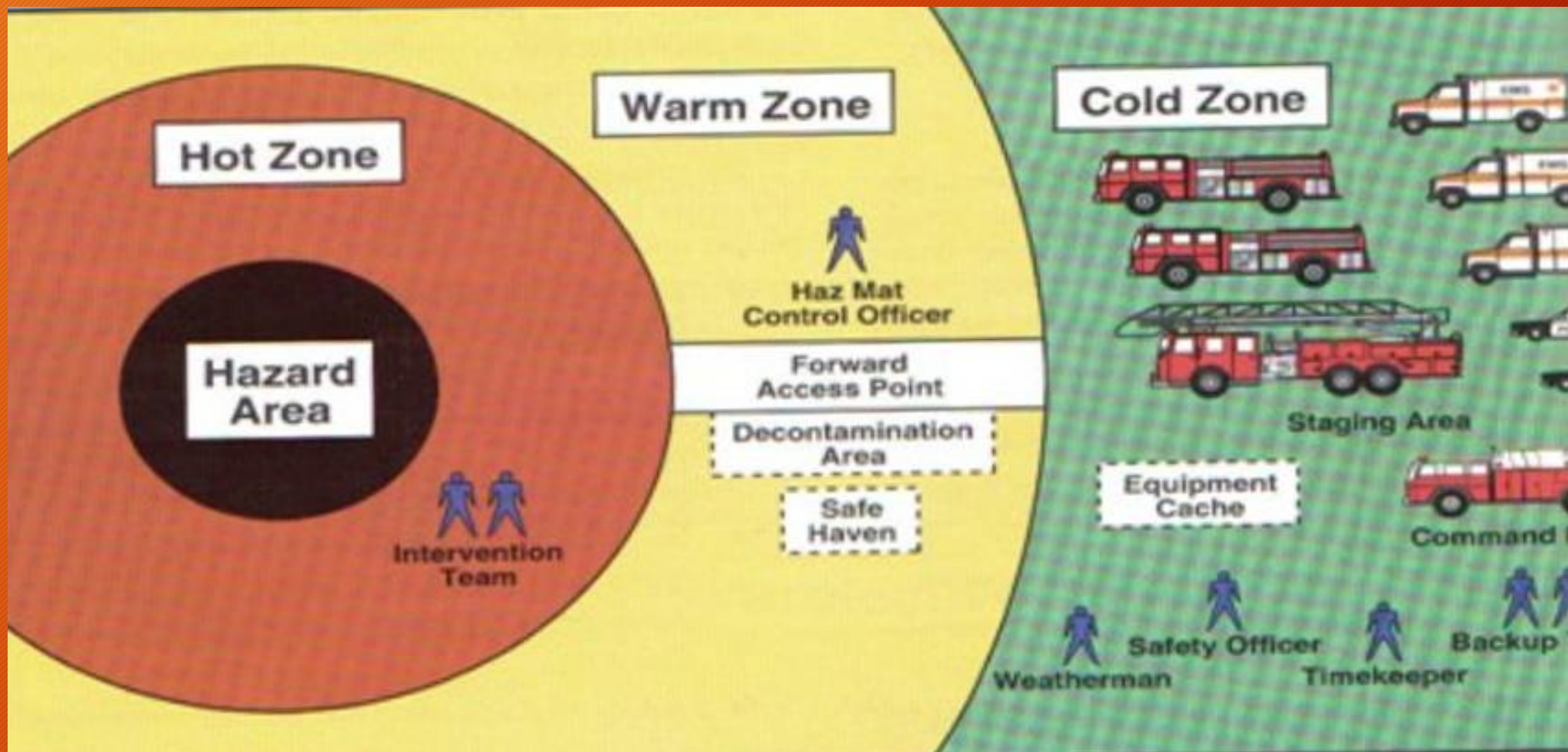
เป็นอุบัติเหตุที่ก่อภัยอันตรายร้ายแรงส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต้องมีการจัดการเป็นพิเศษ
ปิดการจราจรโดยเด็ดขาด ปิดกั้นพื้นที่



การดำเนินการกรณีอุบัติเหตุพิเศษ



การแบ่งพื้นที่ปฏิบัติงานออกเป็น ๓ โซน



๔.ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย) Rehabilitation and Reconstruction



ปฏิบัติการเมื่ออุบัติเหตุได้ยุติลง หรือสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ และปรากฏว่ามีความเสียหายในพื้นที่ ซึ่งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งภาคเอกชน ภาคประชาชน จะเข้ามาดำเนินการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในขีดความสามารถดังนี้

๑. การซ่อมแซมบูรณะถนน หรือสิ่งปลูกสร้างอันเป็นสาธารณประโยชน์หรือของทางราชการที่ได้รับความเสียหาย

๒. ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างขวัญกำลังใจของประชาชนผู้ประสบอุบัติเหตุให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

๔.ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย) Rehabilitation and Reconstruction



การซ่อมแซมบูรณะถนน หรือสิ่งปลูกสร้าง



๔.ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย) Rehabilitation and Reconstruction



การประชาสัมพันธ์

